

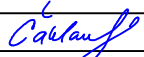
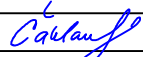
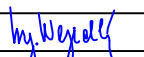


B.1.2

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE: II/101 D1 - Jesenice, rekonstrukce				OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu 	
ZADAVATEL: 	HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ 	VYPRACOVAL: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ 	SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ 	ZAK. ČÍSLO: 3171/08	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ OKRES: PRAHA ZÁPAD K.Ú.: JESENICE, OSNICE, DOBŘEJOVICE, MODLETICE				FORMATŮ A4:	
DATUM: SRPEN 2018					
STAV. OBJEKT SO 170	TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUP.PROJ. PDPS	MĚŘIT. PŘÍLOHA: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY 100 – KOMUNIKACE

Název stavby:	II/101 Jesenice – D1, rekonstrukce
Název objektu:	SO 170 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
Místo stavby:	Jesenice, Osnice, Kocanda, Středočeský kraj Katastrální území Jesenice u Prahy, Osnice, Dobřejovice, Modletice u Dobřejovic
Druh stavby:	Rekonstrukce
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Gen. projektant:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4 – Michle, Ohradní 24b IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267 tel.: 241481215 email: karel.caslavsky@apis-sro.eu
Zpracovatel objektu:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4 – Michle, Ohradní 24b Ing. Karel Čáslavský
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Číslo zakázky:	3171/08
Datum:	Srpen 2018

A) ÚVODEM

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/101 mezi začátkem zástavby Kocandy s návazností na vyprojektovanou stavbu obchvatu Jesenice – akce „II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa“ (km provozního staničení 10,900) a vyprojektovanou stavbou okružní křižovatky „U areálu T-Sport a SOPO-Modletice“ v celkové délce 4,304 km.

Vzhledem k významu silnice II/101 bude po dobu rekonstrukce zachován provoz na stávající sil. II/101. Zachování provozu na stávající sil. II/101 je nutností, neboť zřízení

objízdných tras se nepředpokládá. Lze využít souběžnou trasu dálničního okruhu kolem Prahy mezi Jesenicí a dálnicí D1. Na obou koncích tohoto úseku jsou dostatečně kapacitní mimoúrovňové křižovatky.

Tato trasa bude využívána pro tranzitní nákladní dopravu přes 7,5 tuny neboť po celou dobu stavby v úseku zástavby Kocandy a Osnice bude zamezeno průjezdu tranzitní nákladní dopravy v tomto úseku. Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu bude svedena na mimoúrovňovou křižovatku dálničního okruhu a sil. II/603, vedena po dálničním okruhu D0 a na stávající trasu sil. II/101 napojena na mimoúrovňové křižovatce dálnice D1 a okruhu D0 v Modleticích. Doba odklonu tranzitní nákladní dopravy na objízdnou trasu je předpokládána na 90 dní.

B) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ, POSTUP VÝSTAVBY

Provoz na sil. II/101 zůstane po celou dobu rekonstrukce zachován.

Před zahájením stavebních prací na rekonstrukci silnice II/101 je nutné provést potřebná dopravní opatření. V návrhu se počítá s prováděním stavebních prací po polovinách s provozem na stávající sil. II/101 střídavě v jednom jízdním pruhu s řízením provozu světelnou signalizací. Je uvažováno s dynamicky řízenou semaforovou soupravou pro vyhodnocení kolon (ovládání intervalů pomocí kamer).

Trasa bude rozdělena na jednotlivé úseky délky max. 1000 m, které budou postupně uzavírány v souvislosti s dokončováním prací na opravě povrchů vozovek. Jednotlivé úseky a jejich délky budou voleny tak, aby provoz na křižujících komunikacích byl zachován. Jedná se hlavně o úseky v zástavbě Kocandy a Osnice.

Je uvažováno s rozdělením na 12 pracovních úseků (6 úseků po polovinách) a doba výstavby celého rekonstruovaného úseku sil. II/101 je uvažována na 180 dní.

Dopravní opatření na sil. II/101 budou provedena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle schématu „B/6 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením“. Příčná uzávěra bude provedena zábranou Z2 s osazením výstražných světél (S7) typu 1 v počtu min. 3 ks. Pracovní místo bude odděleno oboustrannými směrovacími deskami Z4 s odstupem v podélném směru max. 10 m.

C) ZÁSADY VEDENÍ PROVOZU PODÉL STAVENIŠTĚ

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry pracovních míst budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly (S7) typu 1 – min. 3 ks
- podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem v délce max. 10 m
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci;

není-li to možné, bude platnost značení dočasně zrušena zakrytím tak, aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru

- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa je minimálně 2,75 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno, poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno, posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- před prováděním stavby si zhotovitel v rámci RDS zajistí dle harmonogramu stavebních prací rozdělení na stavební úseky, projedná s obcemi a s DI-PČR včetně konkrétního přechodného DZ a požádá silniční správní úřad o zvláštní užívání silnice

D) ZÁVĚREM

Dopravní opatření je koncipováno tak, aby po celou dobu výstavby byl zachován obousměrný provoz na silnici II/101 s určitým omezením provozu.

Tranzitní nákladní doprava nad 7,5 t bude odkloněna na souběžnou trasu dálničního okruhu D0 kolem Prahy, kde u Jesenice a dálnice D1 jsou dostatečně kapacitní mimoúrovňové křižovatky. V úseku zástavby Kocandy a Osnice bude zamezeno průjezdu tranzitní nákladní dopravy, aby se zamezilo stání nákladní dopravy v intravilánu obce v úsecích s řízením provozu světelnou signalizací.

Přesný postup výstavby, tedy i dopravní opatření budou před zahájením stavby upřesněny zhotovitelem stavby, projednány a odsouhlaseny se všemi dotčenými orgány (Odbory dopravy, Policie ČR, dotčené obce).